

Zielona Góra, 22.05.2017

Nr pisma IZDKe-505-19/2017

Dot.: przejście sieci wodociągowej pod torem  
linii nr 203 i 430 w m. Kostrzyn

**„INWOD” Inżynieria Środowiska Wodnego  
Projektowanie i Nadzory  
Waldemar Łągiewka  
ul. Zielone Wzgórze 18/8  
70-781 Szczecin**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w odpowiedzi na wniosek z dnia 08.03.2017 r. informuje, że **wyraża zgodę i uzgadnia** projekt budowy sieci wodociągowej DN300 na działce nr ewid. **59/2** obręb 4 miasto Kostrzyn nad Odrą z jednoczesnym przejściem pod torem kolejowym linii nr 203 Tczew - Kostrzyn w km **340,023** i linii nr 430 Barnówko – Kostrzyn w km **239,911** oraz wyraża zgodę na ustanowienie służebności przesyłu na w/w działce, z zachowaniem następujących uwag i zaleceń:

1. Przejście po terenie kolejowym i skrzyżowanie z torem kolejowym linii nr **203 i 430** należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm.
2. Ze względu na bliskość projektowanego przewiertu od podstaw semaforów E4 i E6 należy go wykonać w zmienionej przez nasz Zakład lokalizacji tj. w km 340,023 (linia nr 203) i 239,911 (linia nr 430).
3. Jakakolwiek zmiana w już uzgodnionym projekcie wymagać będzie ponownych uzgodnień.
4. Roboty ziemne w odległości do 15 m. od osi toru należy wykonywać sposobem ręcznym. Istnieje możliwość przebiegu instalacji niezainwentaryzowanej na mapach kolejowych.
5. Głębokość ułożenia pod torem kolejowym powinna wynosić min 1,5 m. licząc od górnej powierzchni główki szyny do górnej powierzchni rury ochronnej i 0,5 m. od dna rowu bocznego. W projekcie warunek został spełniony.
6. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych strat na rzecz PKP PLK S.A. spowodowanych budową sieci wodociągowej (np. zamknięcia torów, opóźnienia pociągów itp.).
7. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
8. Lokalizacja uzbrojenia podziemnego: mapa aktualna. Szczegóły dotyczące zabezpieczenia kabli zostaną ustalone z Wykonawcą podczas opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w trakcie robót.
9. Na **30** dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest podać do Działu Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli dokładny termin rozpoczęcia i czas ich trwania w celu wydania czasowej zgody na prowadzenie prac w terenie kolejowym, wyznaczenie nadzoru i opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów.
10. Czynności ze strony PKP PLK S.A. za wydanie zgody i opracowanie regulaminu są płatne przed rozpoczęciem robót. Pozostałe opłaty związane z przejściem Wykonawca ureguje w terminie płatności 14 dni od daty doręczenia faktury VAT.
11. Przekroczenie ustalonego terminu wykonania robót pociągnie za sobą naliczenie kar umownych w ustalonej przez PKP PLK S.A. wysokości.
12. Po zakończeniu robót teren kolejowy należy uporządkować.

13. Wykonawca robót w imieniu Inwestora zapewni wykonanie geodezyjnej, sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów) i przekaze jej wyniki do:
- a). PKP PLK S.A. Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (na nośniku informatycznym),
  - b). PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie ul. Korzeniowskiego 1.
14. Inwentaryzację powykonawczą w/w przejścia należy wykonać po uprzednim zgłoszeniu prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie – Wydział Geodezji, ul. Korzeniowskiego 1.
15. Czynności wytyczenia w terenie projektowanego przebiegu sieci wodociągowej oraz inwentaryzacji powykonawczej winny zostać wykonane przez przedsiębiorstwo geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji.
16. Zakład Linii Kolejowych nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia na terenie kolejowym powstałe nie z jego winy lub w tych przypadkach, w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników zgodnie z zapisem w pkt. 13.
17. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej w miejscu wbudowania sieci wodociągowej lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Inwestor zobowiąże się przebudować wymienione urządzenia w sposób uzgodniony z Zakładem Linii Kolejowych w Zielonej Górze, we własnym zakresie i na własny koszt.
18. Na pozostawienie sieci wodociągowej na terenie kolejowym Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8.
19. **Podpisana umowa stanowić będzie prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**
20. Uzgodnienie ważne jest przez okres **24 miesięcy** od daty wystawienia.
21. Koszt uzgodnienia projektu przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze wynosi 711,00 zł + VAT.
- Czynności świadczone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze są odpłatne z terminem płatności 14 dni od daty doręczenia faktury VAT.*

**Załączniki: 1 egz. projektu**

**DYREKTOR**  
wz. *[podpis]*  
Wojciech Przybyła  
Ż-ca Dyrektora

Opracował:  
Wojciech Wojski  
tel. +48 68 419 25 31